

Porto di Napoli

Informazioni tecniche

Superficie totale Specchio Acqueo	mq. 2.660.000
Superficie totale a terra	mq. 1.426.000
Approdi	75
Lunghezza totale delle banchine	ml. 11.145
Fondali	fino a 15 m di profondità
No. Accessi	2, larghi 250 e 300 m
Pilota	Servizio obbligatorio disponibile 24/24 h
Strade all'interno dell'area portuale	3 Km
Binari all'interno dell'area portuale	1,8 Km

Varchi

Varchi e porte di Accesso alle Aree Portuali	
Varco Immacolatella	Aperto sempre 24 ore
Varco Pisacane	Aperto sempre 7,00 / 21,00
Varco Carmine	Pedonale aperto solo feriali 7,00/9,30 - 17,00/18,30
Varco Autostrade	Aperto sempre 24 ore

Banchine

Banchina	Lunghezza complessiva (m)	Pescaggio (m)
Molo S. Vincenzo	1.570	5/6 - 10
Calata Beverello	165	6/7
Molo Angioino Lato Sud	493	10
Molo Angioino Testata	120	10
Molo Angioino Lato Nord	388	10,60
Calata Piliero	259	5,80
Pontile Immacolatella Vecchia	281	8,80/9,40
Calata Porta di Massa	262	9/10
Molo Carlo Pisacane Lato Ponente	246	9
Molo Carlo Pisacane Testata	89	7,60
Molo Carlo Pisacane Lato Levante	264	9,1/5,7
Calata Villa del Popolo lato Ponente	165	6
Pontile dei Silos	147	9/10
Calata Villa del Popolo lato levante	190	5
Molo Carmine lato ponente	351	7,50

Molo Carmine lato levante	327	8/8,50
Darsena Bacini	237	5
Calata della Marinella	435	8
Pontile Silos	176	5
Pontile Vittorio Emanuele II Lato ponente	398	7
Pontile Vittorio Emanuele II Lato Levante	351	9
Calata Vittorio Veneto	210	6/10
Pontile Flavio Gioia Lato Ponente	247	10,20
Pontile Flavio Gioia Testata	104	7,60
Pontile Flavio Gioia Lato Levante	250	9,40
Calata Granili	200	7
Molo BausanLato Ponente	251	10,40
Molo BausanTestata	160	8,85
Molo BausanLato Levante	273	13/13,20
Calata Pollena	387	11/11,50
Pontile Vigliena Lato Ponente	296	11
Pontile ViglienaTestata	136	7
Pontile Vigliena Lato Levante	315	10/11
Calata Petroli	305	10
Molo Progresso	320	14
Nuova Darsena Lato di Ponente	245	
Nuova Darsena Calata	247	
Nuova Darsena Lato di Levante	285	

Logistica, traffici e valenza dell'area portuale di Napoli

La posizione geografica della Campania, al centro del Mediterraneo, e del Porto di Napoli al centro della regione stessa, la rende una cerniera ideale tra il nord ed il sud dell'Italia e tra l'Europa ed il nord Africa. Essa potrebbe essere definita quasi una piattaforma logistica naturale, protesa verso il mare.

Per questo motivo la Campania è stata identificata a livello comunitario, come territorio fondamentale per il Corridoio TEN 1 Berlino-Palermo e per la rete TEN relativa alle autostrade del mare. A questi progetti di network transeuropeo si aggiunge anche il ruolo che la Campania assume come piattaforma logistica per il corridoio VIII che parte da Bari e raggiunge i paesi balcanici.

Il riconoscimento avuto dalla Comunità Europea nasce, però, dal ruolo fondamentale che hanno avuto gli operatori campani nelle varie attività del settore.

In Campania infatti sono nate e si sono sviluppate alcune delle maggiori compagnie di trasporto marittimo nazionale ed internazionale come la Grimaldi di Napoli, la MSC, i Bottiglieri, i D'Amato ecc.

Ni primi anni del 2000 le diverse modalità di trasporto hanno movimentato, nell'intero comparto trasporto campano, circa 98,3 milioni di tonnellate di merce, di cui:

- 11,3 milioni riguardanti i traffici in transito;
- circa 24 milioni i traffici interni;
- 63,1 milioni di tonnellate tra merce in entrata ed in uscita.

Questi sono i dati resi noti dall'Autorità Portuale di Napoli secondo i bollettini periodici e i dati di bilancio annuali.

Se dal confronto dei dati tecnici relativi alla prima metà del 2000 si evince un trend mediamente positivo, dalla seconda metà del decennio ad oggi la flessione è stata assai più sensibile.

Nel 2012 il traffico delle merci nel porto di Napoli è diminuito, rispetto al precedente 2011, del 7,0%.

Le tabelle statistiche del traffico delle merci movimentato nell'intero 2012 dal porto di Napoli mostrano un totale di **20.038.162 tonnellate**, con una flessione del 7,0% rispetto a **21.457.144 tonnellate** movimentate nel 2011.

Il traffico delle merci varie è ammontato a **11.568.851 tonnellate, in calo dell'1,1%** sul 2011, di cui **5.825.946 tonnellate di merci containerizzate (-1,4%)** totalizzate con la movimentazione di 546.818 container teu (+3,8%) e 5.742.905 tonnellate di merci ro-ro (-0,8%).

Nel settore delle rinfuse solide il traffico è stato di **3.295.637 tonnellate (-24,5%)**.

Il traffico delle rinfuse liquide si è attestato a **5.173.674 tonnellate (-5,6%)**, di cui 4.110.895 tonnellate di prodotti raffinati (-24,0%) e 372.907 tonnellate di altre rinfuse liquide (+410,0%).

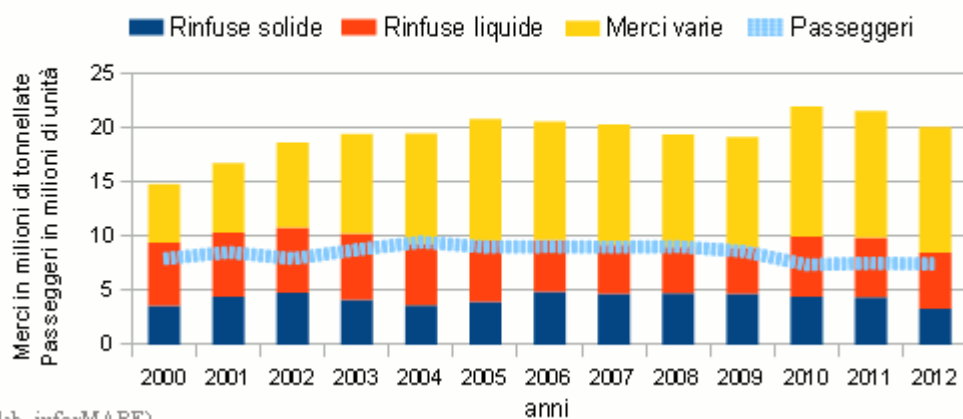
I passeggeri sono calati dell'1,0%

Nel comparto dei passeggeri, infatti, il traffico è stato **di 7.439.763 unità (-1,0%)**, di cui 6.211.112 passeggeri dei traghetti (-0,1%) e 1.228.651 crocieristi (-5,3%).

Di seguito la tabella riassuntiva del traffico annuale nel Porto di Napoli:

Porto di Napoli

Evoluzione annuale del traffico delle merci e dei passeggeri



(elab. inforMARE)